

ARTWAY®



ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

JSL-1010

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

JSL-1010

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

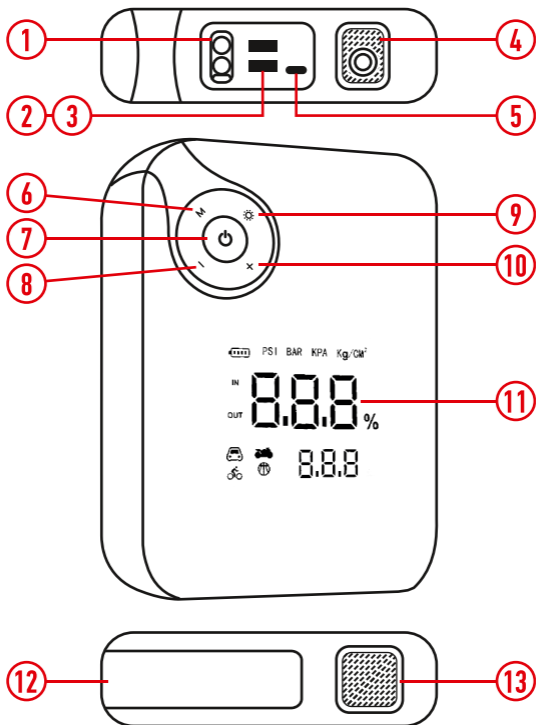
Служба технической поддержки:

8-800-775-75-69

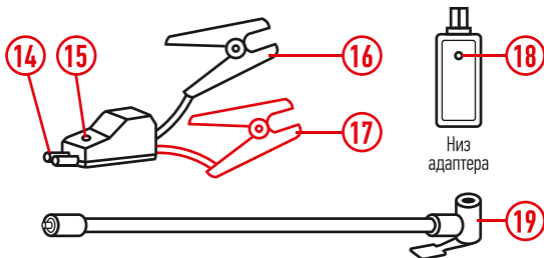
Бесплатные звонки по России



ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА



ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА



№	Элемент	Функции
1	Разъём для зажимов	Подключение проводов с зажимами
2	USB (выходы) порты 1 и 2 (QC18W)	Используются для зарядки внешних устройств. Поддерживают быструю зарядку (QC 18W): 5В 3А / 9В 2А / 12В 1,5А
3		
4	Подключение шланга	Используется для подключения шланга компрессора
5	Туре-С (вход)	Используется для зарядки устройства
6	Кнопка «М»	Используется для переключения режимов работы компрессора
7	Кнопка «POWER» (многофункциональная)	Проверка уровня заряда, включение / выключение устройства и компрессора

№	Элемент	Функции
8	Кнопка «-»	Уменьшение значения давления компрессора
9	Кнопка «Фонарь»	Управление работой фонаря
10	Кнопка «+»	Увеличение значения давления компрессора
11	Дисплей	Отображает уровень заряда и режим работы
12	Фонарь	Источник света Режимы работы: Фонарь, SOS, Стробоскоп
13	Отвод тепла	Используется для отвода тепла при работе компрессора
14	Разъём подключения	Используется для подключения к устройству
15	Светодиодный индикатор	Индикатор состояния на защитном блоке зажимов
16	Чёрный зажим	Используется для подключения к минусовой клемме аккумулятора
17	Красный зажим	Используется для подключения к плюсовой клемме аккумулятора
18	Кнопка «BOOST»	Используется для принудительного запуска. Применяется в случае недостаточного или чрезмерного напряжения на аккумуляторе. При нажатии кнопки защита на блоке отключается.
19	Шланг компрессора	Подача воздуха

ЗАРЯДКА УСТРОЙСТВА

Отключите от устройства все потребители. Подключите провод «USB-A – Type-C» к порту (5) и используя блок питания подключите к розетке 220В. В процессе заряда на дисплее устройства будет отображаться значение «IN» и попеременно будут мигать 4 индикатора. Для проверки уровня заряда кратковременно нажмите кнопку «POWER» (7).

ЗАРЯДКА ВНЕШНИХ УСТРОЙСТВ

Для зарядки внешних устройств используйте порты USB (2) и (3). Подключите к ним кабель и заряжаемое устройство. Процесс заряда начнется автоматически, а на дисплее будет отображаться значение «OUT». Для проверки уровня заряда кратковременно нажмите на кнопку «POWER» (7). Если зарядка не началась автоматически, необходимо длительно нажать кнопку «POWER» (7).

СВЕТОДИОДНЫЙ ФОНАРЬ

Длительно нажмите и удерживайте не менее 3 секунд кнопку «Фонарь» (9). Для переключения режимов работы фонаря кратковременно нажимайте эту же кнопку. Фонарь будет работать в следующих режимах: Фонарь, SOS, Стробоскоп. Для выключения необходимо нажать и удерживать не менее 3 секунд кнопку «Фонарь» (9).

ИНДИКАЦИЯ ОШИБОК УСТРОЙСТВА

УСТРОЙСТВО

Индикаторы	Ситуация
Защита от высоких температур	Когда температура превышает 45°C во время заряда или 60°C во время разряда, вход или выход автоматически отключается, а на экране отображается значение H0+△
Защита от перегрузки по току разряда	При перегрузке по току устройство автоматически прекратит работу, а на экране появится ошибка E0+△
Защита от короткого замыкания	В случае короткого замыкания на экране устройства появится ошибка E0+△

БЛОК ЗАЩИТЫ

Индикаторы	Ситуация
Красный и зелёный мигают	Устройство готово к работе
Красный горит постоянно	Данный сигнал информирует о неверной полярности или неправильном подключении. Необходимо срочно прекратить работу с устройством
Красный быстро мигает	Температура зажима превышает 65(±5)°C. Отсоедините зажимы и устраните проблему
Зелёный медленно мигает	Низкое напряжение на пусковом устройстве

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Убедитесь, что устройство **JSL-1010** заряжено более 50%.
Убедитесь, что все электроприборы в автомобиле выключены (фары, видеореги­стратор, магнитола и т.д.).
Определите полярность аккумулятора автомобиля.
Убедитесь, что клеммы аккумулятора автомобиля чистые.
Удалите следы коррозии и ржавчины с клемм как внутри так и снаружи приходящих к аккумулятору клемм проводки.
Обязательно обеспечьте плотный контакт зажимов для запуска двигателя, идущих в комплекте с **JSL-1010**, с клеммами аккумулятора автомобиля. Подключите провод зажимов для запуска двигателя к соответствующему разъему пуско-зарядного устройства. Включать **JSL-1010** не нужно, т.к. разъем для подключения зажимов для запуска двигателя находится под напряжением.
Подключите красный зажим к плюсу аккумулятора, затем подключите черный зажим к минусовой клемме аккумулятора. Неправильное подключение и несоблюдение полярности может привести к поломке устройства и выходу из строя автомобиля. Запрещено запускать двигатель автомобиля без штатного аккумулятора при помощи пуско-зарядного устройства! В течении 20-30 секунд с момента подключения устройства к аккумулятору выполните запуск двигателя автомобиля.

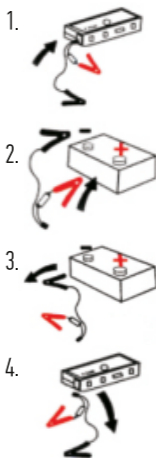
Готовность устройства к запуску можно определить по защитному блоку, которым оборудованы провода с зажимами для запуска двигателя. В случае правильного подключения зелёный и красный индикаторы будут мигать попеременно – это будет означать готовность к запуску. Если двигатель не запустился в течении 5 секунд – немедленно прекратите и сделайте паузу на 30-50 секунд, затем повторите попытку. После 3 неудачных попыток завести двигатель все действия следует немедленно прекратить, т.к. это может привести к выходу из строя пуско-зарядного устройства.

ПАРАМЕТРЫ УСТРОЙСТВА

Модель	JSL-1010
Ёмкость	9000 mAh
Типе-С (вход)	5V / 2A, 9V / 2A, 12V / 1.5A
USB 1 (выход), QC18W	5V / 3A, 9V / 2A, 12V / 1.5A
USB 2 (выход), QC18W	5V / 3A, 9V / 2A, 12V / 1.5A
Пусковой ток	300A
Пиковый ток	600A
Защита от КЗ	есть
Защита от разряда	13V \pm 0.3V
Защита от высокой температуры	65°C \pm 5°C
Защита от обратной полярности	есть

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ СПОСОБ ЗАПУСКА

1. Подключить коннектор к соответствующему разъёму устройства
2. Зажимы черного и красного цвета подключаются к положительной и отрицательной клемме автомобильного аккумулятора
3. Отсоединить зажимы от положительной и отрицательной клеммы автомобильного аккумулятора
4. Снять зажимы пускового устройства сразу после запуска двигателя



Внимание!

Не прикасаться одновременно к красному и чёрному зажиму или не подключать оба зажима к одной металлической клемме для предотвращения травм или повреждения двигателя. Не использовать кабель для запуска от внешнего источника для каких-либо иных целей, кроме запуска автомобильного двигателя.

Не подпускать детей к устройству!

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОМПРЕССОРА

1. Удерживайте кнопку «POWER», чтобы включить устройство
2. Кратковременно нажмите кнопку «M» для перехода в режим компрессора. При этом изменится вид дисплея
3. Коротким нажатием кнопки «M» выберите тип транспортного средства / мяч / свободный режим
4. Нажмите и удерживайте кнопку «M» для выбора типа давления PSI / BAR / KPA / Kg/cm²
5. Кнопками + и – установите желаемое значение давления. Обязательно сверьтесь с инструкцией к Вашему транспортному средству
6. Снимите пылезащитный колпачок на колесе Вашего транспортного средства и подсоедините к нему шланг от компрессора. После подсоединения на дисплее устройства отобразится текущее давление в шине (давление может изменяться в зависимости от температуры покрышки)
7. Кратковременно нажмите кнопку «POWER». Устройство начнет подкачку и прекратит работу когда достигнет заданного значения.

Режимы работы	Параметры давления
Автомобиль	26-51 PSI, 1.8-3.5 BAR, 180-350 KPA, 1.84-3.58 Kg/cm ²
Мотоцикл	26-43.5 PSI, 1.8-2.98 BAR, 180-300 KPA, 1.84-3.05 Kg/cm ²
Велосипед	30-65 PSI, 2.08-4.48 BAR, 210-450 KPA, 2.12-4.6 Kg/cm ²
Мяч	4-16 PSI, 0.27-1.09 BAR, 25-110 KPA, 0.29-1.11 Kg/cm ²
Свободный режим	0-150 PSI, 0-10.3 BAR, 0-999 KPA, 0-10.5 Kg/cm ²

Чтобы продлить срок службы, не используйте компрессор более 8 минут подряд. После 8 минут непрерывной работы отключите устройство и дайте ему остыть.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. При запуске автомобиля от пускового устройства используйте защитные очки и перчатки
2. При запуске автомобиля от пускового устройства следует убедиться, что синий штепсельный разъём надёжно вставлен в гнездо на пусковом устройстве
3. Убедиться, что зажимы аккумулятора подключены надлежащим образом, а на клеммах нет ржавчины и грязи
4. Не допускать намокания данного продукта. Чрезмерное воздействие влаги может привести к повреждению устройства
5. Не погружать продукт в воду
6. Не использовать продукт во взрывоопасных средах, например, в присутствии лёгковоспламеняющихся жидкостей, газа или пыли
7. Не разбирать продукт и не вносить в него изменения
8. Не хранить продукт при температуре выше 30°C
9. Заряжать данное пусковое устройство только с помощью прилагаемого зарядного устройства
10. В условиях экстремальной жары может произойти протечка аккумулятора. В случае протечки не допускать контакта электролита с кожей. В случае попадания электролита на кожу или в глаза немедленно промыть чистой водой и обратиться за медицинской помощью
11. В случае протечки аккумулятора следует отнести его в местный центр утилизации. Запрещается использовать неисправный аккумулятор
12. Данное портативное пусковое устройство предназначено только для автомобилей с напряжением бортовой системы 12 В. Использование устройства для автомобилей с другим напряжением бортовой сети может привести к серьёзному повреждению автомобиля, пускового устройства или к травме пользователя. В случае сомнений касательно напряжения бортовой сети автомобиля следует обратиться к руководству по эксплуатации автомобиля.