

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

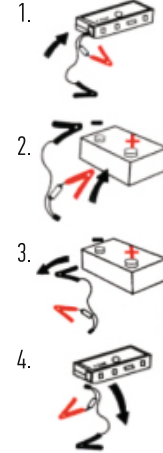
Данное устройство подходит только для автомобилей с напряжением 12V (до 5 л бензиновый двигатель, до 3,5 л дизельный двигатель).

- Убедитесь, что устройство заряжено на 50% и более.
- Убедитесь, что все электроприборы в автомобиле выключены (фары, видеорегистратор, магнитола, обогрев и т.д.).
- Определите полярность аккумулятора автомобиля.
- Убедитесь, что клеммы аккумулятора автомобиля чистые, при необходимости удалите следы коррозии и ржавчины с клемм аккумулятора и приходящих к аккумулятору клемм проводки.
- Подключите зажимы от пускозарядного устройства к клеммам аккумулятора автомобиля в правильной полярности. Убедитесь в плотности контакта.
- Красный зажим подключите к плюсовой клемме, а черный зажим к минусовой клемме аккумулятора. Неправильное подключение может привести к поломке устройства и выходу из строя автомобиля. Запрещено запускать двигатель автомобиля без штатного аккумулятора при помощи пуско-зарядного устройства.
- Подключите провод зажимов к соответствующему разъему на пуско-зарядном устройстве.

- Включать устройство multifunctional кнопкой не требуется, т.к. разъем находится под напряжением.
- В течении 30 секунд с момента подключения устройства а аккумулятору автомобиля выполните запуск двигателя (готовность к запуску можно определить по защитному блоку на зажимах. В случае правильного подключения загорится зеленый индикатор — это будет означать готовность к запуску).
- Если двигатель не запустился в течении 5 секунд — немедленно прекратите попытку запуска. Проведите процедуру подключения повторно. После 3 неудачных попыток завести автомобиль все действия необходимо немедленно прекратить, т.к. это может привести к выходу из строя устройства.
- Блок проводов с зажимами оборудован кнопкой BOOST. Нажатие данной кнопки отключает защиту на блоке и позволяет подать питание с пускового устройства на аккумулятор автомобиля напрямую. Перед нажатием кнопки убедитесь в корректном подключении. Не подключайте устройство с активной функцией BOOST более чем на 30 секунд.

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ СПОСОБ ЗАПУСКА

1. Подключить коннектор к соответствующему разъему устройства
2. Зажимы черного и красного цвета подключаются к положительной и отрицательной клемме автомобильного аккумулятора
3. Отсоединить зажимы от положительной и отрицательной клеммы автомобильного аккумулятора
4. Снять зажимы пускового устройства сразу после запуска двигателя



Внимание!

Не прикасаться одновременно к красному и чёрному зажиму или не подключать оба зажима к одной металлической клемме для предотвращения травм или повреждения двигателя. Не использовать кабель для запуска от внешнего источника для каких-либо иных целей, кроме запуска автомобильного двигателя.

Не подпускать детей к устройству!

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. При запуске автомобиля от пускового устройства используйте защитные очки и перчатки
2. При запуске автомобиля от пускового устройства следует убедиться, что синий штепсельный разъем надежно вставлен в гнездо на пусковом устройстве
3. Убедиться, что зажимы аккумулятора подключены надлежащим образом, а на клеммах нет ржавчины и грязи
4. Не допускать намокания данного продукта. Чрезмерное воздействие влаги может привести к повреждению устройства
5. Не погружать продукт в воду
6. Не использовать продукт во взрывоопасных средах, например, в присутствии легковоспламеняющихся жидкостей, газа или пыли
7. Не разбирать продукт и не вносить в него изменения
8. Не хранить продукт при температуре выше 30°C
9. Заряжать данное пусковое устройство только с помощью прилагаемого зарядного устройства
10. В условиях экстремальной жары может произойти протечка аккумулятора. В случае протечки не допускать контакта электролита с кожей. В случае попадания электролита на кожу или в глаза немедленно промыть чистой водой и обратиться за медицинской помощью
11. В случае протечки аккумулятора следует отнести его в местный центр утилизации. Запрещается использовать неисправный аккумулятор
12. Данное портативное пусковое устройство предназначено только для автомобилей с напряжением бортовой системы 12 В. Использование устройства для автомобилей с другим напряжением бортовой сети может привести к серьезному повреждению автомобиля, пускового устройства или к травме пользователя. В случае сомнений касательно напряжения бортовой сети автомобиля следует обратиться к руководству по эксплуатации автомобиля.

ARTWAY®



ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

JS-1015

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

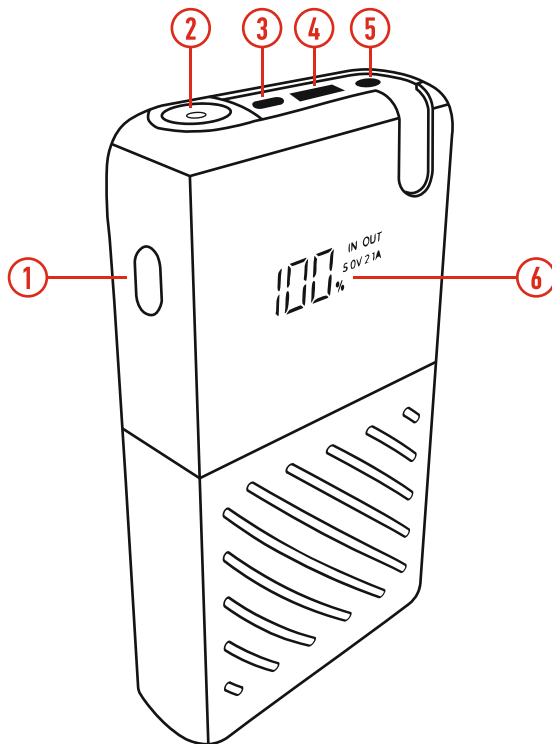
JS-1015

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Служба технической поддержки:
8-800-775-75-69
Бесплатные звонки по России



ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА



ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА

1. Многофункциональная кнопка
2. Фонарик
3. Разъем Type-C для подключения ЗУ
4. Разъем USB (выход) 5V 3A
5. Разъем для подключения проводов с зажимами
6. Дисплей

ЗАРЯДКА УСТРОЙСТВА

Отключите от устройства все потребители.
Подключите провод «USB-A-Type-C» к порту (3) и используя блок питания (не входит в комплект) подключите к розетке 220В. В процессе заряда на дисплее устройства будет отображаться значение «IN». Уровень заряда отображается процентами %.

ЗАРЯДКА ВНЕШНИХ УСТРОЙСТВ

Для зарядки внешних устройств используйте порт USB (4). Подключите к ним кабель и заряжаемое устройство и нажмите многофункциональную кнопку (1). Начнется процесс заряда, а на дисплее будет отображаться значение «OUT 5.0V 2.1A».

СВЕТОДИОДНЫЙ ФОНАРЬ

Длительно нажмите и удерживайте не менее 3 секунд многофункциональную кнопку «POWER» (1).
Для переключения режимов работы фонаря временно нажимайте эту же кнопку. Фонарь будет работать в следующих режимах: Фонарь, SOS, стробоскоп.
Для выключения необходимо нажать и удерживать не менее 3 многофункциональную кнопку «POWER» (1).

ПАРАМЕТРЫ УСТРОЙСТВА

Модель	JSL-1015
Ёмкость	15 000 mAh
Type-C (вход)	5V / 2A
USB (выход)	5V / 3A
Пусковой ток	500A
Пиковый ток	1000A
Защита от КЗ	есть
Защита от обратной полярности	есть